

## TARYFA USŁUG TERMINALOWYCH I WARUNKI DOSTĘPU DO TERMINALU INTERMODALNEGO LOCONI INTERMODAL W RADOMSKU



Adres terminalu:  
Terminal intermodalny Loconi Intermodal  
Radomsko, ul. Kraszewskiego 36,  
97-500 Radomsko

Godziny pracy:  
Niedziela od 22:00 - Sobota do 14:00 – cała dobę

## Informacje ogólne:

1. Niniejsza taryfa zawiera informacje umożliwiające uzyskanie dostępu oraz korzystanie z terminalu intermodalnego LOCONI INTERMODAL w Radomsku (dalej „terminal”).
2. Taryfa została opracowana przez LOCONI INTERMODAL zgodnie z dyspozycją przepisu art. 36f ustawy o transporcie kolejowym (tj. z dnia 15 września 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1727) (dalej „ustawa”) oraz zapisami Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz. Urz. UE.L Nr 307, str. 1) (dalej „Rozporządzenie wykonawcze”).
3. LOCONI INTERMODAL Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdyni, przy ulicy Łużyckiej 8a, 81-537 Gdynia, wpisana do rejestru przedsiębiorców KRS pod nr 0000387523 (dalej „LOCONI INTERMODAL”), zgodnie z dyspozycją przepisu art. 4 ust. 52 ustawy pełni funkcję operatora obiektu infrastruktury usługowej (dalej „operator”)
4. LOCONI INTERMODAL jako operator obiektu infrastruktury usługowej postanowił zgodnie z przepisem art. 35a ust. 1 pkt 2) o niestosowaniu przepisów art. 29-35 ustawy.
5. Taryfa oraz warunki dostępu do terminalu intermodalnego Loconi Intermodal w Radomsku pozostaje dostępna na stronie internetowej LOCONI INTERMODAL: [www.loconi.pl](http://www.loconi.pl).

## Opłaty taryfowe za usługi i dostęp świadczone na terminalu

USŁUGA	KOSZT
<b>PRZEŁADUNKI</b>	
Przeładunek kontenera (za ruch)	30 EUR
Przeładunek nadwozia wymiennego/naczepy (za ruch)	50EUR
Interchange/kontener	10 EUR
Interchange/nadwozie/naczepa	20 EUR
<b>SKŁADOWANIE</b>	
Kontener	3 EUR za kontener/dobę
Nadwozie wymienne	15 EUR za nadwozie/dobę
Naczepa	15 EUR za naczepę/dobę
Składowanie liczone za każdy dzień kalendarzowy	
<b>INNE USŁUGI</b>	
Wymiatanie	17 EUR/kontener 20' 27 EUR/kontener 40' i 45'
Usuwanie naklejek	10 EUR za sztukę
Oklejanie kontenera (4 szt. nalepek IMO) (dostarczenie naklejek po stronie klienta)	10 EUR za sztukę
Plombowanie kontenera (koszt plomby w cenie)	10 EUR za kontener
Usługi ważenia	35 EUR / kontener
Dokumentacja zdjęciowa	15 EUR / kontener
<b>OBSŁUGA POCIĄGÓW</b>	
<b>KOSZT</b>	
Korzystanie z infrastruktury kolejowej	800EUR
Koszt dotyczy udostępnienia przewoźnikowi jednego okna przeładunkowego w relacji rozładunek-załadunek składu, niezależnie od opłat za przeładunki kontenerów płatne według taryfy terminalowej. Okno przeładunkowe dla obsługi pociągów kontenerowych wynosi 6 godzin od momentu podstawienia do momentu zabrania składu, z zastrzeżeniem że Terminal w oknie przeładunkowym ma możliwość wykonania operacji w ilości 54 ruchów. Usługi przeładunku powinny być zlecone zgodnie z warunkami Taryfy terminalowej.	
W przypadku większej ilości ruchów dla operacji przeładunkowych dla danego składu, niezbędne jest	

zawnioskowanie oraz opłacenie dodatkowego okna przeładunkowego lub odpowiedniej liczby godzin zajętości torów. Ze względu na długość torów rozładunkowych może wystąpić konieczność dzielenia składu. Loconi nie świadczy usług pracy manewrowej na bocznicy i tym samym koszt ten nie jest wliczony w stawkę korzystania z infrastruktury kolejowej terminalu. W stawkę za wjazd na tory OIU nie są wliczone koszty za Usługi, w tym koszty za usługi przeładunku, składowania lub inne.

Zajęcie torów terminalowych powyżej godzin przypadających na okno przeładunkowe (koszt naliczany za każdą rozpoczętą godzinę)	150 EUR
Pozostawianie uszkodzonego wagonu na torach Loconi (koszt liczony za każdą rozpoczętą dobę, nie więcej niż 3 wagony)	50 EUR
Podane stawki są stawkami netto (nie uwzględniają podatku VAT).	

### Warunki dostępu:

1. Warunkiem uzyskania dostępu do usług świadczonych na terminalu jest zawarcie umowy o warunkach korzystania z usług terminalu, która określa prawa i obowiązki stron.
2. Stroną umowy może być przewoźnik kolejowy lub inny podmiot nie świadczący usług kolejowych, a jedynie korzystający z usług innych przewoźników (dalej „Podmiot wnioskujący”). Przewoźnik kolejowy może być podmiotem wnioskującym, tylko w przypadku gdy jest on również płatnikiem pozostałych usług i jest jedyną stroną wnioskującą o dostęp.
3. W przypadku gdy podmiotem wnioskującym jest podmiot, który w celu wjazdu na terminal będzie korzystał z usług innego przewoźnika kolejowego, stroną umowy i jedynym płatnikiem może być tylko ten podmiot. Wówczas ten podmiot odpowiada za działania i zobowiązania swojego przewoźnika jak za swoje własne.
4. Podmiot wnioskujący i lub przewoźnicy kolejowi korzystający z obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących na terminalu warunków techniczno – ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji.
5. Nie przewiduje się możliwości samoobsługi w zakresie usług wskazanych w niniejszym Regulaminie dostępu.
6. Obsługa pociągów na terminalu odbywa się w przydzielonych oknach przeładunkowych. Warunkiem uzyskania dostępu do usług świadczonych na terminalu i zawarcia umowy jest zdolność operatora do przydzielenia podmiotowi wnioskującemu wolnego okna przeładunkowego.
7. W przypadku, gdy dostępna przepustowość terminalu będzie ograniczona i będzie wynosić mniej niż 25% maksymalnej przepustowości terminalu, okna przeładunkowe będą przydzielane każdorazowo w trybie tygodniowym, w zależności od bieżącej przepustowości terminalu.
8. Warunkiem uzyskania dostępu do stałego okna przeładunkowego jest zobowiązanie podmiotu wnioskującego do korzystania z przydzielonego okna przez okres co najmniej 6 miesięcy.
9. LOCONI INTERMODAL zastrzega sobie prawo do odmowy podmiotowi wnioskującemu dostępu do usług terminalu, jeżeli:
  - a) Podmiot wnioskujący może skorzystać z tożsamyh usług terminalowych na porównywalnych ekonomicznie warunkach na innym udostępnionym obiekcie, z wyjątkiem sytuacji, gdy podmiot wnioskujący poinformuje operatora, że operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
  - b) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez operatora nakładów, lub
  - c) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami wnioskującymi.
10. Aby skorzystać z usług terminalu, należy złożyć wniosek o korzystanie z usług świadczonych na terminalu w formie mailowej na dwa adresy: [oiu@loconi.pl](mailto:oiu@loconi.pl) oraz [bok@loconi.pl](mailto:bok@loconi.pl).
11. W szczególności wniosek powinien zawierać: dane identyfikacyjne podmiotu wnioskującego, siedzibę, dane osób reprezentujących podmiot, stanowisko i dane kontaktowe osoby upoważnionej do składania wniosku, adres e-mail, na który ma być złożona odpowiedź do wniosku, wskazanie rodzaju wnioskowanych usług, okres korzystania z usług, nazwę przewoźnika kolejowego, który będzie realizował czynności kolejowe na terminalu i wszelkie inne informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku. Wzór wniosku o dostęp do obiektu oraz wzór umowy o warunkach korzystania z obiektu znajduje się na stronie internetowej operatora.
12. Wniosek o korzystanie z usług świadczonych na terminalu powinien zostać złożony co najmniej na 30 dni przed planowaną datą skorzystania z usług wskazanych we wniosku.

13. LOCONI INTERMODAL rozpatruje wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku, tj. od dnia doręczenia wniosku na adresy e-mail.
14. Rozpatrzenie wniosku nastąpi za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wnioskodawcy wskazany w złożonym wniosku.
15. Wniosek powinien zostać podpisany przez osobę uprawnioną do reprezentacji podmiotu wnioskującego, zgodnie z danymi ujawnionymi we właściwym rejestrze. Jeśli wniosek zostanie podpisany przez inną osobę, do wniosku powinno zostać załączone pełnomocnictwo potwierdzające umocowanie danej osoby do złożenia wniosku w imieniu podmiotu wnioskującego.

#### **Pozostałe warunki:**

1. LOCONI INTERMODAL przewiduje możliwość zastosowania rabatu do opłat taryfowych w zależności od czasu trwania współpracy i jej trwałości, wolumenu współpracy, skali obrotów, terminów płatności, itp. Przyznanie rabatu będzie ustalane indywidualnie przez Operatora z przewoźnikiem kolejowym lub innym wnioskodawcą w oparciu o wzajemne ustalenia.
2. Na terminalach Loconi nie są obsługiwane składy z materiałami niebezpiecznymi.
3. Na terminalu nie są świadczone usługi magazynowania, składowania, przechowywania materiałów niebezpiecznych. Szczegółowe warunki dotyczące materiałów niebezpiecznych winny być w każdym przypadku uzgadniane indywidualnie z LOCONI INTERMODAL.
4. Dojazd do terminalu realizowany jest przy wykorzystaniu kolejowych pojazdów manewrowych. LOCONI INTERMODAL nie zapewnia usługi manewrowej w ramach usług świadczonych w obiekcie.
5. W przypadku, gdy przewidywany przyjazd pociągu nie pozwala na realizację/ukończenie czynności w ramach uzgodnionego okna, operator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia pociągu lub jego obsługi w innym terminie, wg ustaleń jakich dokona operator i przewoźnik kolejowy dostarczający pociąg do terminalu. Ustalenie nowego okna odbywa się na wniosek podmiotu, któremu przyznano okno przeładunkowe.
6. W przypadku zablokowania przez skład dostarczony do przewoźnika toru zapewniającego komunikację z terminalem i brakiem podjęcia ze strony przewoźnika kroków zmierzających do niezwłocznego odblokowania przejazdu, operator jest uprawniony do podjęcia działań mających na celu odblokowanie przejazdu. Koszty niniejszych działań obciążają podmiot wnioskujący o dostęp, w szczególności wszelkie koszty niezbędne do usunięcia składu z torów obiektu tj. koszt lokomotywy manewrowej oraz koszty osobowe związane z koniecznością zapewniania drużyny manewrowej, koszty związane z zajęciem przez skład torów operatora obiektu lub infrastruktury innego zarządcy. Operator bez dodatkowych wezwań uprawniony będzie do podjęcia niezbędnych działań związanych z udrożnieniem torów, w tym w szczególności lecz nie wyłącznie określonych w niniejszej Taryfie.
7. Przedstawiciele przewoźnika kolejowego uczestniczący w odbiorach pociągów lub ocenie stanu technicznego taboru zobowiązani są zapoznać się z obowiązującym Regulaminem Pracy Boczniczy kolejowej i przestrzegać jego postanowień.
8. Podstawienie składu do przeładunku, prace manewrowe oraz zabranie składu leży po stronie podmiotu wnioskującego i/lub jego przewoźnika.

#### **Opis techniczny obiektu oraz zakres jego udostępnienia**

Wykaz elementów infrastruktury kolejowej wchodzącej w zakres obiektu infrastruktury usługowej – terminalu intermodalnego Loconi Intermodal w Radomsku:

1. W skład obiektu infrastruktury usługowej – terminala towarowego wchodzi nieruchomość gruntowa wraz z przylegającymi torami.  
Początek obiektu infrastruktury usługowej stanowi początek boczniczy kolejowej operatora, tj. styk przed iglicowy rozjazdu nr 199  
W skład obiektu infrastruktury usługowej LOCONI INTERMODAL w Radomsku, wchodzi:
  - a) Plac składowy o powierzchni składowej nie większej niż 2500 TEU,
  - b) Maksymalna roczna możliwość przeładunkowa 80 000 TEU,

- c) Tory oznaczone numerami: 602 (tor na i wyładunkowy), tor nr 600a (żeberko ochronne) – tor stanowi własność oraz pozostaje w zarządzie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, tor nr 600 (wyciągowo – odstawczy),
  - d) Rozjazdy nr 199, 201 a/b oraz 201 c/d, przy czym rozjazd nr 199 i 201 a/b – własność i utrzymanie w zarządzie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi.
2. Tory i rozjazdy pobudowane są z szyn typu średniego S42 o dopuszczalnym nacisku na szynę 20 ton/oś.
  3. Przewoźnik kolejowy lub inny wnioskodawca, który otrzymał możliwość wjazdu na infrastrukturę kolejową Terminala ma możliwość wjazdu oraz wyjazdu na/z toru 602.
  4. Do czynności ładunkowych wagonów i obsługi placu ładunkowego boczniczy przeznaczone są pojazdy kołowe typu *Reachstacker* lub *Kalmar* do rozładunku kontenerów, każdy o udźwigu 42 t.
  5. Operator obiektu nie posiada żadnych urządzeń i środków trakcyjnych.
  6. Tory zdawczo-odbiorcze i punkty ładunkowe obsługiwane są wyłącznie lokomotywami licencjonowanego przewoźnika.
  7. Dla składów manewrowych z czynnym hamulcem zespolonym należy przyjąć dla drogi hamowania 400 m i szybkości do 10 km/h – 6 % dla wymaganej masy hamującej.
  8. Składy nie muszą być połączone na hamulec zespolony, lecz ilość wagonów bez czynnego hamulca zespolonego w jednej grupie nie może być większa niż 4 wagony dwuosiove lub 2 wagony czterosiove.
  9. Na tory boczniczy zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych oraz spalinowych, których nacisk na oś przekracza 20 t.
  10. Tory stanowią jeden rejon manewrowy.
  11. Prędkość jazdy po torach nie może przekraczać:
    - ✓ po torach wolnych wewnątrz zakładu (tory boczniczy kolejowej) gdy lokomotywa pcha lub ciągnie wagony - 10 km/h,
    - ✓ podczas spychania wagonów - 5 km/h,
    - ✓ podczas dojazdu na punkty ładunkowe - 3 km/h.
  12. Podstawianie wagonów można wykonywać wyłącznie metodą odstawczą.
  13. Praca manewrowa systemem odrzutu na wszystkich torach boczniczy jest zabroniona.
  14. Na terenie boczniczy zabronione jest przetaczanie wagonów bez użycia szynowego pojazdu trakcyjnego siłą ludzką bądź przy użyciu ciągników drogowych.
  15. Obowiązek zabezpieczenia wagonów przed zbiegnięciem należy do drużyny manewrowej przewoźnika.
  16. Nie przyjmuje się i nie prowadzi czynności ładunkowych z materiałami niebezpiecznymi.

Postanowienia niniejszej taryfy podlegają prawu polskiemu. Wszelkie spory wynikające z realizowania postanowień niniejszej taryfy rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby LOCONI INTERMODAL. Odpowiedzialność LOCONI INTERMODAL z tytułu realizacji usług objętych niniejszą taryfą ograniczona jest wyłącznie do rzeczywistych strat oraz wyłącznej winy LOCONI INTERMODAL oraz nie może przekroczyć kwoty 50.000,00 zł w zakresie danej szkody.