

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ TERMINAL KONTENEROWY LOCONI INTERMODAL S.A. W RADOMSKU

I. Postanowienia ogólne

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej („OIU”) został opracowany na podstawie art. 36e ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: z dnia 1 października 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984)) – dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym”.
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2917/2177 w zakresie sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Loconi Intermodal S.A. obiekt infrastruktury usługowej położone w obszarze bocznicy kolejowej, która znajduje się w stacji Radomsko. Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. w Radomsku stanowi bocznice stacyjną odgałęziającą się od toru nr 128 stacji Radomsko rozjazdem zwyczajnym
4. Operatorem OIU jest Loconi Intermodal S.A.

II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. W obszarze bocznicy kolejowej Terminal Kontenerowy Loconi Intermodal S.A. w Radomsku świadczone mogą być usługi o których mowa w zał. 2 do ustawy o transporcie kolejowym w postaci:
 - a) terminala towarowego
2. Ze względów operacyjnych usługi traktowane są jako jeden OIU.
3. OIU położony jest w całości w obszarze bocznicy kolejowej Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A.

Bocznica kolejowa Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. jest bocznice stacyjną odgałęziającą się od toru nr 128 stacji Radomsko rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 199 znajdującym się w kilometrze 187,530 linii kolejowej nr 001 Warszawa - Katowice. Początek bocznicy stanowi styk przed iglicowy rozjazdu nr 199. Dla bocznicy jest to km 0,000.

Ruch kolejowy pomiędzy stacją Radomsko, a bocznice Loconi Intermodal S.A. odbywa się na zasadachjazd manewrowych. Wszelkie ruchy manewrowe, wjazd oraz wyjazd z bocznicy nadzoruje Koordynator Terminala lub wyznaczona przez niego osoba.

Jedynym użytkownikiem infrastruktury jest Loconi Intermodal Spółka Akcyjna.

Charakterystyka toru znajduje się w tabeli poniżej:

Lp.	Nr toru	Przeznaczenie	Nr rozjazdów ograniczających tor		Długość toru w metrach		Pojemność torów w		
					całkowita	Użyteczna	osiach	wagonach	
								2 osiowe	4 osiowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	602	na i wyładunkowy	P. m 201	k.o.	749,5	603	120	60	35
2	600a	żeberko ochronne	P. m 201	k.o.	50,5	-	-	-	Bez prawa postoju
3	600	wyciągowo-odstawczy	P. m 201	k.o.	343	310	62	31	20

Tory 600 i 600a są torami nieczynnymi do ruchu kolejowego.

Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 1143 m, a długość użyteczna torów bocznicowych wynosi 913 m.

Punkt zdawczo-odbiorczy usytuowany jest przy torze nr 602 odległości 727,5 m od początku bocznic. Tablica z napisem „Punkt zdawczo – odbiorczy” o wymiarach 40 x 60 cm (czarnymi literami na białym tle).

Poza składami własnymi Operatora OIU, dostęp do infrastruktury kolejowej bocznic z uwzględnieniem zdolności przepustowej bocznic kolejowej, mają przewoźnicy, którzy złożyli wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz podpisali z Operatorem, umowę na dostęp do OIU i korzystanie z infrastruktury usługowej, na warunkach określonych w Taryfie Terminalowej dostępnej m.in. na stronie internetowej Operatora stanowiącej regulamin udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu właściwych przepisów prawa.

OIU może być udostępniane przewoźnikom kolejowym 7 dni w tygodniu w godzinach pracy Terminala kontenerowego Loconi Intermodal S.A. w Radomsku.

Do wykonywania czynności ładunkowych, wyładunkowych lub przeładunkowych związanych z nadaniem lub odbiorem przesyłek wagonowych na terenie bocznic kolejowej stosowane są wózki typu Reach Stacker.

III. Strona internetowa Operatora OIU oraz dane kontaktowe

www.loconi.pl

IV. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 277/UK/18 dla użytkownika bocznic kolejowej Loconi Intermodal S.A., ul. Łużycka 8a, 81-537 Gdynia wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 20 grudnia 2018 roku, ważne do dnia 20 grudnia 2023 roku.

Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury – Loconi Intermodal S.A., przewoźników kolejowych oraz partnerów handlowych.