

STATUT SIECI KOLEJOWEJ ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ TERMINAL KONTENEROWY LOCONI INTERMODAL S.A. W RADOMSKU

I. Podstawa prawna i cel opracowania statutu

1. Jako podstawę prawną sporządzenia statutu sieci kolejowej wskazuje się art. 5 ust. 2 a ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: z dnia 1 października 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984)) – dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym”, na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę. Niniejszy statut uwzględnia również postanowienia Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. L 343/32 z 14.12.2012 r.; dalej jako „dyrektywa 2012/34/UE”).
2. Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Loconi Intermodal S.A. w Gdyni elementów infrastruktury kolejowej z możliwością ich udostępnienia przewoźnikom posiadającym licencję, zgodnie z art. 43 ustawy o transporcie kolejowym.

II. Nazwa Boczniczy kolejowej

Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. w Radomsku stanowi bocznicę stacyjną odgałęziającą się od toru nr 128 stacji Radomsko rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 199 znajdującym się w kilometrze 187,530 linii kolejowej nr 001 Warszawa - Katowice. Początek boczniczy stanowi styk przed iglicowy rozjazdu nr 199. Dla boczniczy jest to km 0,000.

III. Użytkownik boczniczy kolejowej

Loconi Intermodal Spółka Akcyjna
ul. Łużycka 8a
81-537 Gdynia

IV. Zarządca Infrastruktury

Loconi Intermodal Spółka Akcyjna
ul. Łużycka 8a
81-537 Gdynia

V. Strona internetowa zarządcy

www.loconi.pl

VI. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 277/UK/18 dla użytkownika boczniczy kolejowej Loconi Intermodal S.A., ul. Łużycka 8a, 81-537 Gdynia wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 20 grudnia 2018 roku, ważne do dnia 20 grudnia 2023 roku.

VII. Przeznaczenie boczniczy

Bocznicza kolejowa przeznaczona jest do świadczenia usług przewoźnikom kolejowym w ramach zlokalizowanego na niej Obiektu Infrastruktury Usługowej („OIU”).

Bocznicza kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona do:

- a) przyjmowania i wysyłania składów pociągów;

- b) wykonywania manewrów związanych z podstawieniem i zabieraniem wagonów na i z punktów ładunkowych, zestawianiem składów przewoźników kolejowych, ważeniem i przechowywaniem składów oraz ich przemieszczaniem w obrębie bocznic;
- c) przyjmowanie i nadawanie przesyłek kolejowych na potrzeby podmiotów działających na terenie bocznic oraz jej partnerów handlowych.

VIII. Ogólna charakterystyka bocznic

Bocznicą kolejową Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. w Radomsku jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się od toru nr 128 stacji Radomsko rozjazdem zwyczajnym pojedynczym nr 199 znajdującym się w kilometrze 187,530 linii kolejowej nr 001 Warszawa - Katowice. Początek bocznic stanowi styk przed iglicowy rozjazdu nr 199. Dla bocznic jest to km 0,000.

Ruch kolejowy pomiędzy stacją Radomsko, a bocznicą Loconi Intermodal S.A. odbywa się na zasadachjazd manewrowych. Wszelkie ruchy manewrowe, wjazd oraz wyjazd z bocznic nadzoruje Koordynator Terminala lub wyznaczona przez niego osoba.

Jedynym użytkownikiem infrastruktury jest Loconi Intermodal Spółka Akcyjna.

Punkt zdawczo- odbiorczy usytuowany jest przy torze nr 602 odległości 7,27,5 m od początku bocznic.

Charakterystyka toru znajduje się w tabeli poniżej:

Lp.	Nr toru	Przeznaczenie	Nr rozjazdów ograniczających tor		Długość toru w metrach		Pojemność torów w		
					całkowita	Użyteczna	osiach	wagonach	
								2 osiowe	4 osiowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	602	na i wyładunkowy	P. m 201	k.o.	749,5	603	120	60	35
2	600a	żeberko ochronne	P. m 201	k.o.	50,5	-	-	-	Bez prawa postoju
3	600	wyciągowo-odstawczy	P. m 201	k.o.	343	310	62	31	20

Tory 600 i 600a są torami nieczynnymi do ruchu kolejowego.

Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 1143 m, a długość użyteczna torów bocznicowych wynosi 913 m.

IX. Udostępnienie bocznic

Poza składami własnymi Operatora, dostęp do infrastruktury kolejowej bocznic, mają przewoźnicy, którzy złożyli wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz podpisali z Operatorem, umowę na dostęp do OIU i korzystanie z infrastruktury usługowej, na warunkach określonych w Taryfie Terminalowej dostępnej m.in. na stronie internetowej Operatora stanowiącej regulamin udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu właściwych przepisów prawa.

X. Warunki techniczne

Do rozładunku lub załadunku wagonów z kontenerami używane są samojezdne wysięgnikowe wozy do kontenerów typu „Kalmar”. Dopuszcza się pracę innych urządzeń ładunkowych do obsługi towarów poza kontenerami w postaci wózków widłowych, koparek z chwytakami itp.

Oświetlenie bocznic, punktów za i wyładunkowych, odbywa się za pomocą lamp elektrycznych (różnych typów) zapewniających dobrą widoczność. Oświetlenie bocznic umożliwia obsługę bocznic w porze nocnej. Oświetlenia bocznic dokonuje ręcznie pracownik ochrony.

Na terenie bocznic brak przejazdów kolejowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn.

Wagony z kontenerami dla bocznic „Terminal Kontenerowy” po omówieniu pracy manewrowej z kierownikiem manewrów przewoźnika z dyżurnym ruchu st. Radomsko z grupy torów przyjęciowych wyciągane są na tor nr 128 po drodze zorganizowanej przygotowanej przez dyżurnego ruchu stacji Radomsko. Następnie dyżurny ruchu przekłada rozjazdy nr 199 oraz zdejmuje Wk 15, i po tak ułożonej drodze przebiegu dyżurny ruchu daje zgodę na jazdę z toru stacyjnego na tor bocznicowy, wyświetlając Tm 6.

Podstawiane wagony na bocznicę są pchane przez lokomotywę natomiast zabierane z bocznic są ciągnięte. Po podstawieniu wagonów do rozładunku lokomotywą przewoźnika nie zachodzi potrzeba dalszej pracy manewrowej.

Zabezpieczenie wagonów przed zbiegnięciem na torze zdawczo – odbiorczym oraz zdjęcie zabezpieczenia należy do obowiązków drużyny manewrowej przewoźnika. Odpowiedzialność za prawidłowe zabezpieczenie wagonów od zbiegnięcia oraz pozostawienie ich w ukresach spoczywa na ustawiaczu dokonującym zabezpieczenia wagonów.

Odrzucanie wagonów na torze bocznicowym jest zabronione.

Każdy wjazd i wyjazd do obsługi bocznic „Terminal Kontenerowy” odbywa się po uzgodnieniu jazdy na i z bocznic pomiędzy jej użytkownikiem i dyżurnym ruchu st. Radomsko.

Potrzebę wjazdu z toru bocznicowego nr 602 na tory stacji Radomsko kierujący manewrami przewoźnika zgłasza dyżurnemu ruchu osobiście lub przy pomocy telefonu lub radiotelefonu manewrowego. Dyżurnym ruchu (dysponujący po przygotowaniu drogi przebiegu w swoim zakresie) zezwala na wjazd, podając sygnał „Ms2- jazda manewrowa dozwolona” wyświetlane na świetlnej tablicy manewrowej Tm 103.

Wszystkie jazdy manewrowe na i z toru bocznic mogą się odbywać po sprawdzeniu składu wagonów, luzowania hamulców ręcznych, usunięcia płóz hamulcowych spod kół wagonów, dokonania uproszczonej próby hamulca (jeśli zachodzi tak potrzeba) przez drużynę manewrową przewoźnika.

W czasie jazdy na i z bocznic drużyna manewrowa obserwuje drogę przebiegu oraz upewnia się czy droga przebiegu została prawidłowo ułożona, czy na torze nr 602 nie odbywa się praca wyładunkowa - dokonuje wówczas obsługi.

Wjazd składu manewrowego po dokonaniu obsługi w tory stacyjne może się odbyć po uzyskaniu zgody od dyżurnego ruchu st. Radomsko.

Jazdy lokomotyw na tory bocznic odbywają się na zasadzie jazd manewrowych.

Obsługa rozjazdów oraz zabezpieczenie przejazdów kolejowo-drogowych na terenie bocznic LOCONI należy do drużyny manewrowej przewoźnika obsługującego bocznicę.

Maksymalna pojemność bocznic wynosi 34 wagonów czteroosiowych

Tor bocznic pobudowane są z szyn typu średniego S 42 o dopuszczalnym nacisku na szynę 20 ton/oś.

Bocznic nie posiada własnych pojazdów kolejowych. Układ torowy bocznic kolejowej stanowi jeden rejon manewrowy. Na tor bocznic zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych oraz których nacisk na oś przekracza 20t.

X. Zakres obowiązywania statutu

Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury – Loconi Intermodal S.A., przewoźników kolejowych oraz partnerów handlowych.