

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ TERMINAL KONTENEROWY LOCONI INTERMODAL S.A. W WARSZAWIE

I. Postanowienia ogólne

1. Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej („OIU”) został opracowany na podstawie art. 36e ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: z dnia 1 października 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1984)) – dalej jako „ustawa o transporcie kolejowym”.
2. Statut OIU zawiera dane tożsame z wymogami Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2917/2177 w zakresie sporządzenia oraz treści opisu OIU.
3. Niniejszy Statut obejmuje zarządzane przez Loconi Intermodal S.A. obiekt infrastruktury usługowej położone w obszarze bocznic kolejowej, która znajduje się w stacji Warszawa Praga. Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. w Warszawie stanowi bocznicę stacyjną na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny. Bocznic Terminal kontenerowy Loconi Intermodal S.A. w Warszawie odgałęzia się w stacji Warszawa Praga, od toru 143, rozjazdem 211 w km. 11,281 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek bocznic stanowi brama wjazdowa na bocznicę zlokalizowana 50m od końca rozjazdu nr 211. Koniec bocznic stanowi zakończenie toru nr 6 w km. 1,010.
4. Operatorem OIU jest Loconi Intermodal S.A.

II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. W obszarze bocznic kolejowej Terminal Kontenerowy Loconi Intermodal S.A. w Warszawie świadczone mogą być usługi o których mowa w zał. 2 do ustawy o transporcie kolejowym w postaci:
 - a) torów postojowych
 - b) terminala towarowego
2. Ze względów operacyjnych usługi traktowane są jako jeden OIU.
3. OIU położony jest w całości w obszarze bocznic kolejowej Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A.
4. Bocznic kolejowa Terminal Kontenerowy LOCONI INTERMODAL S.A. jest bocznicą stacyjną na linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny. Bocznic Terminal kontenerowy Loconi Intermodal S.A. w Warszawie odgałęzia się w stacji Warszawa Praga, od toru 143, rozjazdem 211 w km. 11,281 linii kolejowej nr 9 Warszawa Wschodnia – Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Początek bocznic stanowi brama wjazdowa na bocznicę zlokalizowana 50m od końca rozjazdu nr 211. Koniec bocznic stanowi zakończenie toru nr 6 w km. 1,010.

Od rozjazdu 360 w km. 0,939 odgałęzia się bocznic OKAM CITY.

Ruch kolejowy pomiędzy stacją Warszawa Praga, a bocznicą Loconi Intermodal S.A. odbywa się na zasadach jazd manewrowych, przy uwzględnieniu przejazdu przez tory dojazdowe (tor nr 21; tor nr 21b). Wszelkie ruchy manewrowe, wjazd oraz wyjazd z bocznic nadzoruje Koordynator Terminala lub wyznaczona przez niego osoba.

Bocznic kończy się kozłem oporowym w torze 19a w km 0,616 i 26a w km 0,600, gdzie ustawione są sygnaly Z1.

Jedynym użytkownikiem infrastruktury jest Loconi Intermodal Spółka Akcyjna.

Charakterystyka toru znajduje się w tabeli poniżej:

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość ogólna			Długość budow	Długość użyteczna toru			Typ toru	Rodzaj toru
		od	do	[m]		od	do	[m]		
6	dojazdowy	PR360	KO	50	50	PR360	Z1	45	tor kolejowy z szyn typu S-49	klasyczny, podkłady drewniane, przymocowanie pośrednie
16*	-	PR322	KO	143	93	-	-	-		
19	Rozładunkowy	PR72	PR322	254	200	UR72	UR322	172		
19a	Rozładunkowy	PR322	KO	365	332	PR322	Z1	319		
21a	Dojazdowy	PR23	PM361	119	103	PR23	UR361	90		
21	Zdawczo-odbiorczy	PR21	PR23	617	590	PR21	UR23	576		
21b	Dojazdowy	PR21	PR72	187	160	UR21	PR72	146		
26	Odstawczy	PR72	PR320	172	145	UR72	PR320	131		
26a	Postojowy	PR320	KO	451	392	UR320	Z1	410		
27	Postojowy	PR320	K-29	116	116	107	21	9		

Ogólna długość torów bocznicowych wynosi 2358 m, a długość użyteczna torów bocznicowych wynosi 1844 m.

Punkt zdawczo- odbiorczy usytuowany jest przy torze 21.

Tablica punkt zdawczo- odbiorczy znajduje się za rozjazdem zwyczajnym nr 21 w odległości 50 m. licząc od bramy wjazdowej na bocznicę Terminal Kontenerowy Loconi Intermodal w Warszawie.

Poza składami własnymi Operatora OIU, dostęp do infrastruktury kolejowej bocznicą z uwzględnieniem zdolności przepustowej bocznic kolejowej, mają przewoźnicy, którzy złożyli wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz podpisali z Operatorem, umowę na dostęp do OIU i korzystanie z infrastruktury usługowej, na warunkach określonych w Taryfie Terminalowej dostępnej m.in. na stronie internetowej Operatora stanowiącej regulamin udostępnienia obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu właściwych przepisów prawa.

OIU może być udostępniane przewoźnikom kolejowym 7 dni w tygodniu w godzinach pracy Terminala kontenerowego Loconi Intermodal S.A. w Warszawie.

Do wykonywania czynności ładunkowych, wyładunkowych lub przeładunkowych związanych z nadaniem lub odbiorem przesyłek wagonowych na terenie bocznic kolejowej stosowane są wózki typu Reach Stacker.

III. Strona internetowa Operatora OIU oraz dane kontaktowe

www.loconi.pl

IV. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo Bezpieczeństwa nr 009/UK/21 dla użytkownika bocznic kolejowej Loconi Intermodal S.A., ul. Łużycka 8a, 81-537 Gdynia wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w dniu 08 lutego 2021 roku, ważne do dnia 08 lutego 2026 roku.

Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury – Loconi Intermodal S.A., przewoźników kolejowych oraz partnerów handlowych.