

**Umowa
określająca prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług
w obiekcie infrastruktury usługowej**

zawarta w dniu [_____], w Gdyni, pomiędzy:

1) **LOCONI INTERMODAL Spółka Akcyjna z siedzibą** w Gdyni, przy ulicy Łużyckiej 8a, 81-537 Gdynia wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańska – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000387523, posiadającą NIP 9581650513 oraz Regon 221235901, kapitał zakładowy 43 789 026,90 PLN, w pełni opłacony, reprezentowaną przez:

dalej jako „Operator”,

a,

2) [_____]

dalej jako „Przewoźnik”,

Niniejsza umowa została zawarta w związku z

§ 1. Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie usług na rzecz Przewoźnika na Terminalu kontenerowym LOCONI INTERMODAL S.A., zgodnie z treścią wniosku stanowiącego integralną część niniejszej umowy oraz załącznik nr 1, zasadami opisanymi w Regulaminie obiektu infrastruktury usługowej w [_____] – Taryfa usług Intermodalnych [_____] o dostęp do którego wnioskował Przewoźnik.

§2.Oświadczenia Stron

1. Operator oświadcza, iż wykonuje zadania operatora obiektu infrastruktury usługowej w odniesieniu do obiektu infrastruktury usługowej wskazanego w ust. 2 pkt 7 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. 12 zm., dalej jako: „Ustawa o transporcie kolejowym”), jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji operatora infrastruktury usługowej w rozumieniu tej ustawy.

2. Przewoźnik oświadcza, że:

- a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr [_____] wydanej dnia [_____] r. i posiada Certyfikat Bezpieczeństwa wydany przez Urząd Transportu Kolejowego (część A nr [_____] z dnia [_____] roku oraz część B nr [_____] z dnia [_____] roku);
- b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze Operatora są dopuszczone do eksploatacji i posiadają świadectwo sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych;
- c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 poz. 46).
- d) zapoznał się z treścią Regulaminu obiektu infrastruktury usługowej LOCONI INTERMODAL S.A. w [_____] – Taryfa usług Intermodalnych [_____], zna i akceptuje jego treść;
- e) zapoznał się z warunkami bezpiecznego ruchu po torach na Obiekcie i zobowiązał się do ich przestrzegania.

§ 3. Zobowiązania Stron

1. Na podstawie niniejszej umowy Przewoźnik zobowiązuje się:

- a) zlecać Operatorowi do przeładunku lub składowania lub realizacji innych usług określonych w Taryfie usług terminalowych dla Terminalu kontenerowego w [_____] udostępnionych przez Operatora

na stronie www.loconi.pl, w ilościach i na zasadach określonych we wniosku zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie – Taryfa usług Intermodalnych [_____].

- b) ponosić koszty postoju wagonów na terenie Terminala kontenerowego w [_____] zatrzymanych z przyczyn niezależnych od Operatora,
 - c) ponosić odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienie osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba że powstały one z wyłącznej winy Operatora.
2. Na podstawie niniejszej umowy Operator zobowiązuje się:
 - a) realizować na rzecz Przewoźnika zakres usług zgodny z warunkami wskazanymi w Regulaminie obiektu – Taryfa usług Intermodalnych [_____] oraz wniosku Przewoźnika,
 - b) w przypadku ujawnienia nieprawidłowości dotyczących stanu przesyłki powiadomić Przewoźnika i sporządzić stosowny protokół, a także uzależnić podjęcie dalszych czynności z przesyłką od decyzji Przewoźnika przekazanej niezwłocznie,
 - c) powiadomić Przewoźnika o sytuacji mogącej zakłócić realizację niniejszej umowy,
 3. Operator nie ponosi odpowiedzialności za utratę, uszkodzenie lub jakiegokolwiek szkody w mieniu Przewoźnika lub mieniu jemu powierzonym, zaistniałe w trakcie realizacji umowy jeśli utrata, uszkodzenie lub jakiegokolwiek szkoda nie wynika bezpośrednio z wyłącznej winy Operatora lub osób za które Operator odpowiedzialność ponosi.
 4. W każdym przypadku odpowiedzialność LOCONI INTERMODAL z tytułu realizacji usług objętych niniejszą umową ograniczona jest wyłącznie do rzeczywistych strat lub wyłącznej winy LOCONI INTERMODAL lub nie może przekroczyć całkowitej kwoty 50.000,00 zł.
 5. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła realizować przewidzieć w chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk, wypadki i katastrofy drogowe lub kolejowe, nadzwyczajne zjawiska pogodowe, które uniemożliwiają korzystanie z infrastruktury kolejowej, jak również inne analogiczne zdarzenia.
 6. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty przedstawione przez Operatora konieczne do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Operatora stanowiące bezpośrednie następstwa danego naruszenia, o ile dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.

§ 4. Inne postanowienia

1. Do obliczenia należności za usługi wykonane na rzecz Przewoźnika Operator stosuje stawki określone w Taryfie terminalowej zawartej w Regulaminie dostępu – Taryfa usług Intermodalnych [_____].
 2. Ustalona stawka dotyczy czynności określonych w taryfie, możliwość realizacji oraz stawki za jakiegokolwiek dodatkowe usługi specjalistyczne (np. nietypowe zabezpieczenie ładunku wymagające wykorzystania materiałów do zabezpieczenia i mocowania) będą każdorazowo odrębnie ustalane pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem.
 3. Należności za wykonane usługi objęte umową pobierane będą przez Operatora i opłacane przez Przewoźnika na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
 4. Wynagrodzenie Operatora zostanie uiszczone przez Przewoźnika w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury VAT przez Operatora.
 5. W przypadku nieuregulowania na rzecz Operatora w terminie wynagrodzenia, Operator uprawniony będzie do naliczenia Przewoźnikowi odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
 6. W każdym przypadku nieregulowania przez Przewoźnika należnego Operatorowi wynagrodzenia w terminie, Operator:
 - a) uprawniony jest odmówić Przewoźnikowi realizacji usług objętych niniejszą umową do czasu uregulowania całości należności na rzecz Operatora,
 - b) ma prawo zastawu na towarach (w tym opakowaniach) będących przedmiotem niniejszej umowy, co oznacza że do czasu spełnienia należnego Operatorowi wynagrodzenia Przewoźnik nie ma prawa dysponowania towarami (w tym opakowaniami) powierzonymi Operatorowi. W takim przypadku Operator nie będzie ponosił odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody Przewoźnika lub podmiotów trzecich spowodowane odmową realizacji usług lub realizacją prawa zastawu, z uwagi na brak zapłaty w terminie wynagrodzenia przez Przewoźnika.
 7. Za datę zapłaty uznaje się datę uznania rachunku bankowego Operatora.
-

8. Przewoźnik upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
9. W celu uproszczenia obiegu faktur, Strony będą wystawiać i dostarczać faktury w sposób elektroniczny (e-faktura).

§5.Kary umowne

1. W przypadku nie podstawienia taboru przez Przewoźnika do wykonania usługi przez Operatora w ustalonym oknie przeładunkowym, Operator ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości [] % wartości wynagrodzenia Operatora obliczonego zgodnie z Taryfa Usług Intermodalnych [] za cały okres świadczenia usług przez Operatora.
2. Odpowiedzialność Operatora wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty opłaty za wykonaną usługę.

§ 6.Okres trwania umowy

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia [] do dnia [].
2. Każdej ze stron przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia, chyba że okres współpracy Stron będzie równy lub krótszy niż 1 miesiąc wówczas okres wypowiedzenia wynosi 7 dni.
3. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia, gdy Przewoźnik nie zaakceptuje aktualizacji treści Regulaminu obiektu lub Taryfy usług, opublikowanego na stronie internetowej Operatora.
4. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności, w tym do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
 - 1) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;
 - 2) dane informacje są publicznie dostępne.

§ 7.Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Operatora.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie kolejowym i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem bezskuteczności, co nie dotyczy zmiany Regulaminu dostępu – Taryfa usług Intermodalnych [].
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Operator

Przewoźnik