

Najnowszej generacji reachstacker na terminalu Loconi Intermodal

(Gdynia, 20.11.2019) – Loconi Intermodal SA., lider na rynku operatorów intermodalnych inwestuje w nowoczesne urządzenia przeładunkowe. Terminal Loconi w Radomsku został wyposażony w nowo zakupioną maszynę do przeładunku kontenerów reachstacker Kalmar DRG450-75S5X. To najnowszej generacji urządzenie tego typu dostępne obecnie na rynku.

Maszyna o udźwigu maksymalnym do 45 ton będzie użytkowana na terminalu Loconi Intermodal w Radomsku. Została sprowadzona ze Szwecji. Obecnie firma dysponuje 9-oma tego typu urządzeniami, a nowo zakupiony Kalmar DRG450-75S5X jest 10. reachstackerem i jednocześnie najnowocześniejszym na 5-u terminalach Loconi.

W stosunku do swoich poprzedników, nowy reachstacker charakteryzuje się ekologicznym silnikiem Stage 4 final z AdBlue. Tutaj warto wyjaśnić, że AdBlue to roztwór mocznika i wody demineralizowanej - płyn ten jest podawany pod ciśnieniem przez specjalny wtryskiwacz do katalizatora pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Katalizator ten służy do oczyszczania spalin z tlenków azotu. Gdy AdBlue dostaje się do jego wnętrza, zmienia się w amoniak i dwutlenek węgla. Wchodzi w reakcję chemiczną z tlenkami azotu, która kończy się zamianą ich w nieszkodliwy dla środowiska azot i parę wodną.

Do tego urządzenie jest wyposażone w nowoczesną skrzynię biegów ZF, nowoczesną bardziej ergonomiczną, hydraulicznie przesuwaną kabinę dla operatora, nowoczesny układ hydrauliczny oraz układ sterowania i nadzoru maszyny. Może podnosić ładunek do 45 ton i przechylać kontenery do 55 stopni, co jest nowością. A dzięki czterem hakom umieszczonym w narożnikach chwytника może podnosić także inne ładunki niż kontenery i to na wysokość 15 metrów. Maszyna układa kontenery na 5 warstwach.

Co ważne, ten nowoczesny Kalmar DRG450-75S5X ma wmontowaną również legalizowaną wagę automatyczną, która spełnia wymagania rozporządzenia konwencji SOLAS w sprawie ważenia kontenerów morskich (obowiązujące od 1 lipca 2016 roku).

- Z pewnością to udana inwestycja. Niezawodność i wysoka jakość obsługi terminali jest podstawą naszych usług. Dzięki sprawniejszym urządzeniom, zastępującym duże, ciężkie żurawie do kontenerów, na pewno obrót i przeładunki na terminalu w Radomsku będą o wiele szybsze i sprawniejsze. Wpłynie to też na skrócenie czasu oczekiwania przez kierowców na odbiór kontenerów z terminala – komentuje Katarzyna Kwasiborska.... z Loconi Intermodal.

LOCONI Intermodal SA.

Lider na rynku operatorów intermodalnych. Spółka akcyjna z siedzibą w Gdyni, działa na polskim rynku od 2011 r. Organizuje kompleksowy, terminowy i bezpieczny łańcuch dostaw przy wykorzystaniu transportu kolejowego na możliwie najdłuższym odcinku trasy oraz transportu drogowego na odcinku ostatniej mili. Posiada sieć terminali przeładunkowych, zapewniając całopociągowe połączenia intermodalne między trójmiejskimi portami morskimi i terminalami w: Radomsku, Gądkach k/Poznań, Warszawie, Kątach Wrocławskich i Dąbrowie Górniczej. Miesięcznie operator organizuje 220 połączeń z i do portów morskich realizując zlecenia ponad 150 firm spedycyjnych oraz armatorów. W 2018 r. Loconi zajęło pierwsze miejsce pod względem ilości przeładowanych kontenerów na kolei w polskich portach morskich. Jest również pierwszym operatorem intermodalnym, który przekroczył próg 100 tys. TEU obsłużonych w jednym roku na bocznicy kolejowej DCT Gdańsk. Firma zakończyła rok 2018 liczbą 184 tys. przewiezionego TEU. Obecnie zatrudnia ponad 110 osób. Zespół Loconi to pasjonaci, którzy wierzą, że intermodal jest najlepszą alternatywą dla transportu drogowego. Więcej na www.loconi.pl

W przypadku pytań prosimy o kontakt z:

Martyna Kowalewska

PRlogistics.pl

tel. 888 337 115

e-mail: loconi@prlogistics.pl